

***Mark McQueen, MSM***  
***Président et directeur gestionnaire général***  
***Services financiers Innovation CIBC***

M. McQueen travaille dans le secteur des services financiers depuis 1993. Il a dirigé la croissance de Wellington Financial, spécialiste en capital-risque, depuis sa création en tant que fonds de 7 millions de dollars en 2000 jusqu'au lancement de son programme d'investissement de 900 millions de dollars par l'intermédiaire de Wellington Financial Fund V. Wellington a ouvert son premier bureau américain à Santa Monica en 2009. La société avait également des bureaux à New York et sur Sand Hill Road à Menlo Park, en Californie.

À la suite de l'acquisition de la société par la Banque CIBC en janvier 2018, M. McQueen a été nommé à la tête de l'initiative élargie liée à Services financiers Innovation. Services financiers Innovation CIBC a connu une croissance rapide au cours des mois qui ont suivi et possède maintenant des bureaux à Atlanta, à Austin, à Chicago, à Denver, à Menlo Park, à Montréal, à Reston, à Toronto et à Vancouver.

Avant son acquisition, Wellington était l'un des fonds de capital-risque institutionnels les plus importants et les plus actifs au Canada, exécutant des opérations totalisant plus de 800 millions de dollars. En 2009, le magazine Profit a classé la société au 17<sup>e</sup> rang parmi les entreprises connaissant la croissance la plus rapide au Canada; elle figurait sur cette liste pour la deuxième année consécutive.

De 1991 à 1993, M. McQueen a été chef de cabinet et conseiller au Cabinet du premier ministre du Canada et assistant spécial de deux ministres (de 1988 à 1991). Il a obtenu un baccalauréat ès arts (avec distinction) de l'Université Western Ontario (1988).

En 2007, il a été nommé par le gouvernement canadien par décret au conseil d'administration de l'Administration portuaire de Toronto; il a été élu président du conseil en mars 2008. M. McQueen a mis sur pied et dirigé le processus qui a mené à la construction, en 2012, d'un tunnel piétonnier sous-marin reliant l'aéroport à la partie continentale au moyen d'un processus de réalisation des ouvrages en partenariat public-privé couronné de succès. Après l'ouverture du tunnel, il a quitté son poste de président du conseil en août 2015.

En 2014, il a été nommé par le gouvernement canadien par décret à titre de tout premier président du conseil d'administration de la nouvelle Autorité du pont Windsor-Détroit (une société d'État fédérale). Pendant son mandat à titre de président du conseil, le nombre d'employés de l'Autorité du pont Windsor-Détroit est passé d'un à environ 50, il a lancé le processus d'approvisionnement en partenariat public-privé et il a amorcé la construction du point d'entrée canadien.

À l'heure actuelle, il est administrateur d'Algoma Central Corporation (ALC:TSX) et membre du conseil d'administration du Sunnybrook Health Sciences Centre, l'un des plus grands hôpitaux du Canada. Il a également été vice-président (bourses d'études) du comité responsable de la campagne de 800 millions de dollars de l'Université Western. En 2012, sur recommandation du commandant de la Marine royale canadienne, il a été nommé capitaine honoraire de cet organisme par le ministre de la Défense nationale.

Les prix et les décorations qu'il a reçus comprennent la Médaille du jubilé de diamant de la reine Elizabeth II en 2012 pour services communautaires et la Médaille du service méritoire (MSM) en 2019 pour avoir stimulé l'innovation dans la Marine royale canadienne.